

LETTRE INFO TRAVAUX

TRAM

DU GRAND AVIGNON

SECTEUR SAINT-ROCH À SAINT MICHEL

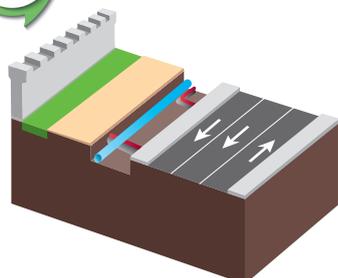
ÉTÉ 2017

APRÈS LES TRAVAUX DE DÉVIATION DES RÉSEAUX, LES TRAVAUX DITS D'INFRASTRUCTURE DÉBUTERONT LE 31 JUILLET 2017 DE LA PORTE SAINT-ROCH A LA PORTE SAINT-MICHEL.

Le schéma ci-contre vous décrit les 5 phases de réalisation d'un projet de tramway : les déviations et rénovations des réseaux, les travaux d'infrastructures, les travaux de plateforme et voie ferrée, la mise en place des équipements et aménagements urbains et enfin les essais et la formation des conducteurs.



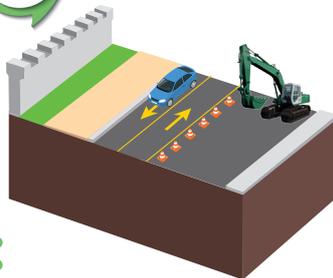
1 > OCTOBRE 2016 À ÉTÉ 2017



DÉVIATION ET RÉNOVATION DES RÉSEAUX

Cette phase consiste à dévier et rénover les réseaux souterrains par les concessionnaires (électricité, eau, gaz, téléphone...) afin de les dévier de l'emprise du tramway.

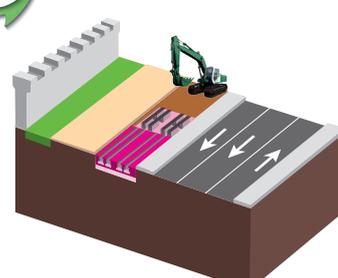
2 > JUILLET 2017 À JANVIER 2018



TRAVAUX D'INFRASTRUCTURES

Réalisation par tronçons des cheminements piétons et des voies de circulation de la multibus.

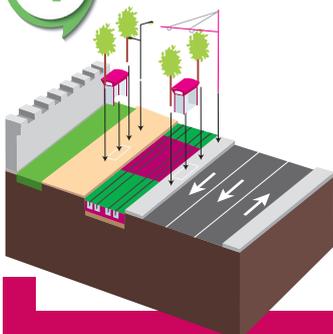
3 > OCTOBRE 2017 À OCTOBRE 2018



TRAVAUX DE PLATEFORME ET VOIE FERRÉE

Installation de la voie ferrée (terrassement et pose de rails).

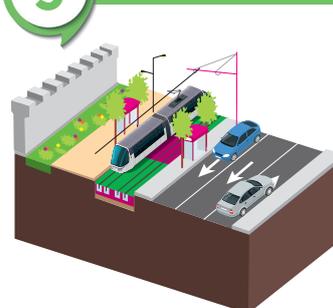
4 > MARS À DÉCEMBRE 2018



MISE EN PLACE DES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS URBAINS

Installation du mobilier urbain (éclairage, poteaux de lignes aériennes, de la signalisation lumineuse, des mobiliers de stations, et des espaces verts...)

5 > OCTOBRE 2018 À JUIN 2019



ESSAIS ET FORMATION

Cette phase d'essais et de formation est nécessaire afin d'assurer le bon fonctionnement du tramway, de former les conducteurs et d'affiner les horaires de passage.

LES TRAVAUX DANS VOTRE SECTEUR

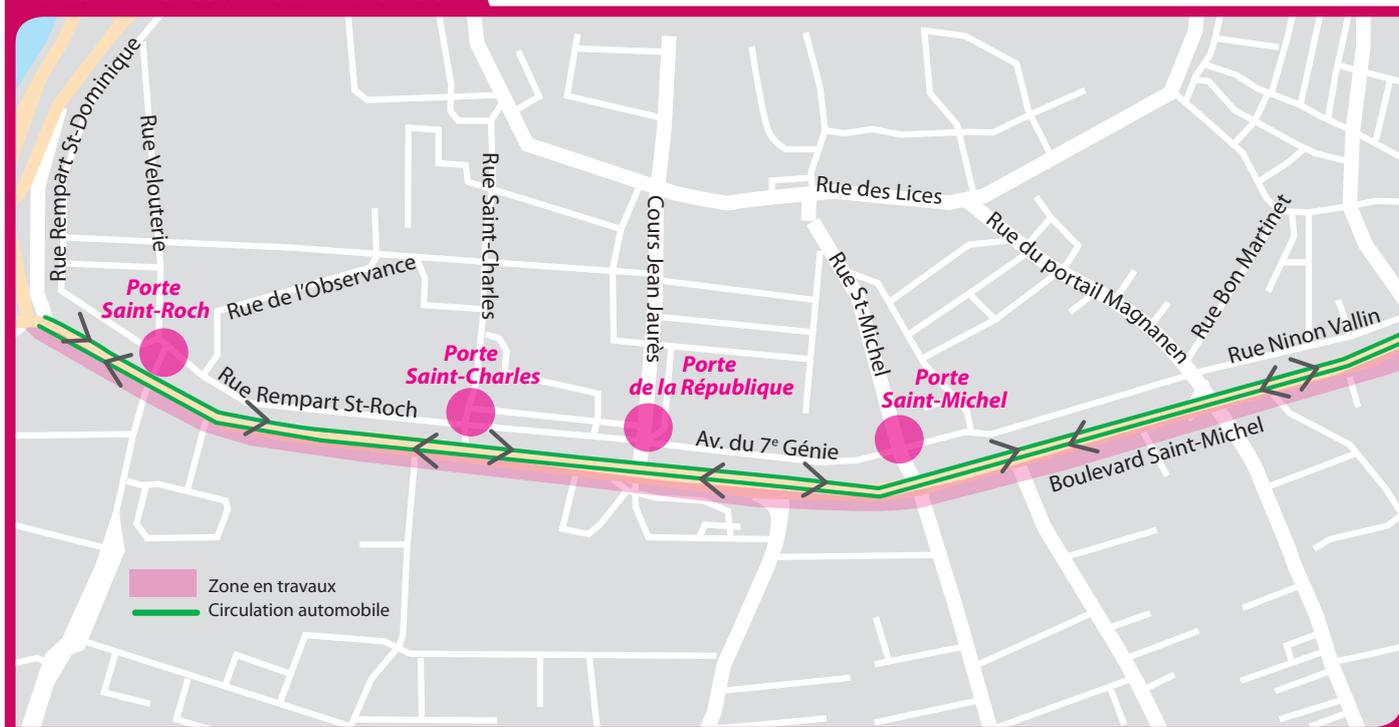
À partir du 31 juillet 2017, les travaux d'infrastructures vont démarrer sur le tour des remparts. Ils consisteront à réaliser en premier lieu les voiries et trottoirs (structure et corps des chaussées) avant les travaux de plateforme et voie ferrée qui commenceront en fin d'année.

Cette méthode d'intervention permet de rendre au plus tôt les chaussées et les trottoirs dans leur configuration définitive. Ces chaussées et trottoirs pourront ainsi être utilisés pendant la phase de chantier de plateforme, ce qui facilitera la gestion de la circulation et atténuera les contraintes dans vos déplacements.



Ces premiers travaux entraîneront nécessairement des gênes en particulier en matière de circulation automobile. Pour cela il est important de bien suivre les déviations de circulation mises en place en amont.

PLAN DES TRAVAUX



LA CIRCULATION PENDANT LES TRAVAUX

CE QUI CHANGE

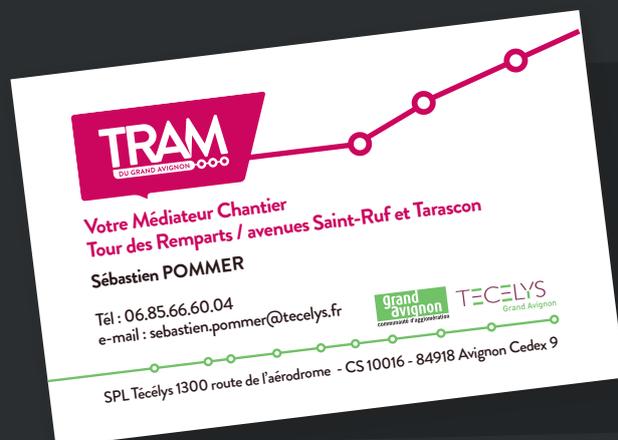
→ **LA CIRCULATION AUTOMOBILE** sur le tour des remparts, de la porte Saint-Roch à la porte Saint-Michel, **VA ÊTRE RÉDUITE À 2 FOIS 1 VOIE.**



Visuel de la porte de la République avec l'arrivée du tramway.

VOUS AVEZ DES QUESTIONS ?

**VOTRE MÉDIATEUR EST LA
POUR Y REPENDRE !**



EN SAVOIR +



LES PERMANENCES ET RÉUNIONS

Le Grand Avignon tiendra pendant toute la durée du chantier des réunions et des permanences pour vous informer régulièrement des évolutions du chantier.
Plus d'informations sur www.grandavignon.fr



tramdugrandavignon.fr

Ce site recense toutes les informations dont vous devrez disposer : calendrier des travaux, information en temps réel, itinéraires conseillés... Ces informations seront également relayées sur nos réseaux sociaux.

Facebook : @TramGrandAvignon
Twitter : @TramduGA



INFO CIRCULATION AU QUOTIDIEN AVEC FRANCE BLEU VAUCLUSE

Un partenariat a été mis en place avec France Bleu Vaucluse pour diffuser l'information sur l'état de la circulation, l'avancement des travaux, les changements d'habitude et d'itinéraires à adopter...

Fréquence : 100.4 FM

L'EFFET TRAM POUR TOUS À PARTIR DE JUIN 2019

